

МегаPower®
AUTOMOTIVE

ТРОС ДИНАМИЧЕСКИЙ



КОНСТРУКЦИЯ: ПЕТЛЯ-ПЕТЛЯ



В СУМКЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



В чем динамический трос превосходит обычный?

Главная особенность динамического троса в его эластичном плетении, оно выполнено таким образом, что под нагрузкой длина троса существенно изменяется, трос растягивается.

В процессе натяжения трос набирает энергию, по мере натяжения стропы энергии становится все больше, и на момент максимального растяжения застрявший автомобиль уже достаточно нагружен, дополнительного рывка хватает для того, чтобы он начал движение. В случае, когда буксирующий автомобиль уже остановился, выбрав все растяжение троса или забуксовал, а застрявший только начал движение, высвобождающаяся энергия позволяет выехать на твердую поверхность. При этом эластичность троса сводит к минимуму рывковые нагрузки, что благоприятно сказывается на сроке жизни буксировочных проушин и элементов рамы и кузова.



Тросы динамические **МегаPower KINETIC**
обладают коэффициентом растяжения **30%**

Динамическая стропа более опасна в использовании из-за своей способности к растяжению. Если в процессе натяжения троса петля соскочит с крюка или не выдержит буксировочная проушина, то всю накопленную энергию трос потратит на то, чтобы на огромной скорости пролететь по воздуху и приземлиться в районе бампера второго автомобиля, но чаще непосредственно в него. В связи с этим, **при работе с динамической стропой нужно неукоснительно соблюдать технику безопасности! Не находиться рядом с натянутым тросом и не входить в сектор его возможного вылета после обрыва!**



Как подобрать стропу, подходящую вашему автомобилю?

Основной характеристикой троса является его способность к растяжению. Главным параметром, который стоит рассматривать при выборе станет масса вашего автомобиля.

Вес, указанный на тросе, является максимальной нагрузкой, а не рекомендованной массой автомобиля. Заявленные характеристики троса должны в 3-4 раза превосходить массу вашего автомобиля. Если же вы используете трос, рассчитанный на больший вес нежели имеет автомобиль, то массы автомобиля не хватит для того чтобы стропа растянулась. В паре легкий и тяжелый автомобиль, рекомендуется использовать трос, рассчитанный на вес более легкого в сцепке, при этом не имеет значения, кто выступает тягачом.



Тросы динамические **MegaPower KINETIC** представлены большим ассортиментом по нагрузке:
3800кг; 5700кг; 8300кг; 10800кг; 14000кг.

Оптимальная длина стропы 6-9 метров. Более короткие не имеют достаточной длины для того чтобы набрать необходимое количество энергии, а более длинные не удобны для использования.

Тросы динамические **MegaPower KINETIC** представлены в двух вариантах длины: **6 метров и 9 метров.**

На бездорожье «динамику» также подстерегают опасности: вода и грязь. Самое главное, что нужно знать - **трос MegaPower KINETIC не боится влаги**. Он создается из 100% нейлоновых волокон и дополнительно обрабатывается водоотталкивающими составами. Нейлон имеет невероятное сочетание качеств: он прочен, стоек к относительно высоким температурам, а также устойчив к большинству химических реагентов. Он входит в число полимеров под названием «инженерные термопластики».

Пропитавшись водой, обычный трос теряет часть своей эластичности. А самое страшное для троса, это промокнуть и промерзнуть. Такое часто случается поздней осенью и ранней весной, когда не замерзшая или растаявшая вода в лужах и бродах сочетается с низкими температурами. Промерзшая динамическая стропа теряет способность к растяжению и ее гораздо проще порвать в таком состоянии.

Яркие цвета тросов MegaPower KINETIC делают их хорошо заметными, при любых погодных условиях.

Красочная упаковка и удобная сумка тросов MegaPower KINETIC позволяют использовать трос как подарок.

Вы спросите «Если эта стропа столь хороша, тогда зачем вообще нужен другой трос?»

Обычный трос необходим чтобы буксировать неисправный автомобиль по дорогам с покрытием. Эластичность динамического троса из достоинства на бездорожье превращается в недостаток на асфальте. Ее очень трудно держать в натяг между машинами. Трос натягивается, набрав энергию, машина ускорилась, и стропа легла на дорогу или попала под колесо. Трос истирается, теряет способность к растяжению и, если повреждение распространяется на всю ширину, появляется вероятность разрыва троса в долгосрочной перспективе.

В ассортименте компании «МЕГАЛАЙТ» вы также можете найти большой перечень буксировочных тросов.

Подробности у Вашего персонального менеджера.

